



Автоматизация процессов УПРАВЛЕНИЯ ДВОРОМ

СКУЛ – Система Контроля и Управления внутренней Логистикой

СКУЛ – система класса YMS



Разработана
на платформе 1С



Эксплуатация в автономном
режиме



Автоматизация процессов
логистики на территории
предприятия



Возможность подключения
управляющего
и исполнительного
оборудования

Интеграция с другими системами и сервисами

Главное - возможность
прямого встраивания
в учетные системы на
платформе 1С

Возможность интеграции:

С внешними цифровыми
логистическими
платформами

С системами АСУ ТП
предприятия
и оборудованием

С системами класса MES
(управление
производством)

С системами класса WMS
(управление складом)

С любыми учетными
системами

Структурная схема размещения оборудования



Основные возможности СКУЛ



Регулирование
транспортного потока



Документирование всех
процессов в
логистической цепочке



Контроль трафика в режиме
реального времени



Автоматическое оповещение
должностных лиц по
установленному регламенту



Автоматизация весовых пунктов
вплоть до уровня «весовая без
весовщика»



Работа с помощью АРМ в
стационарном или в
мобильном варианте

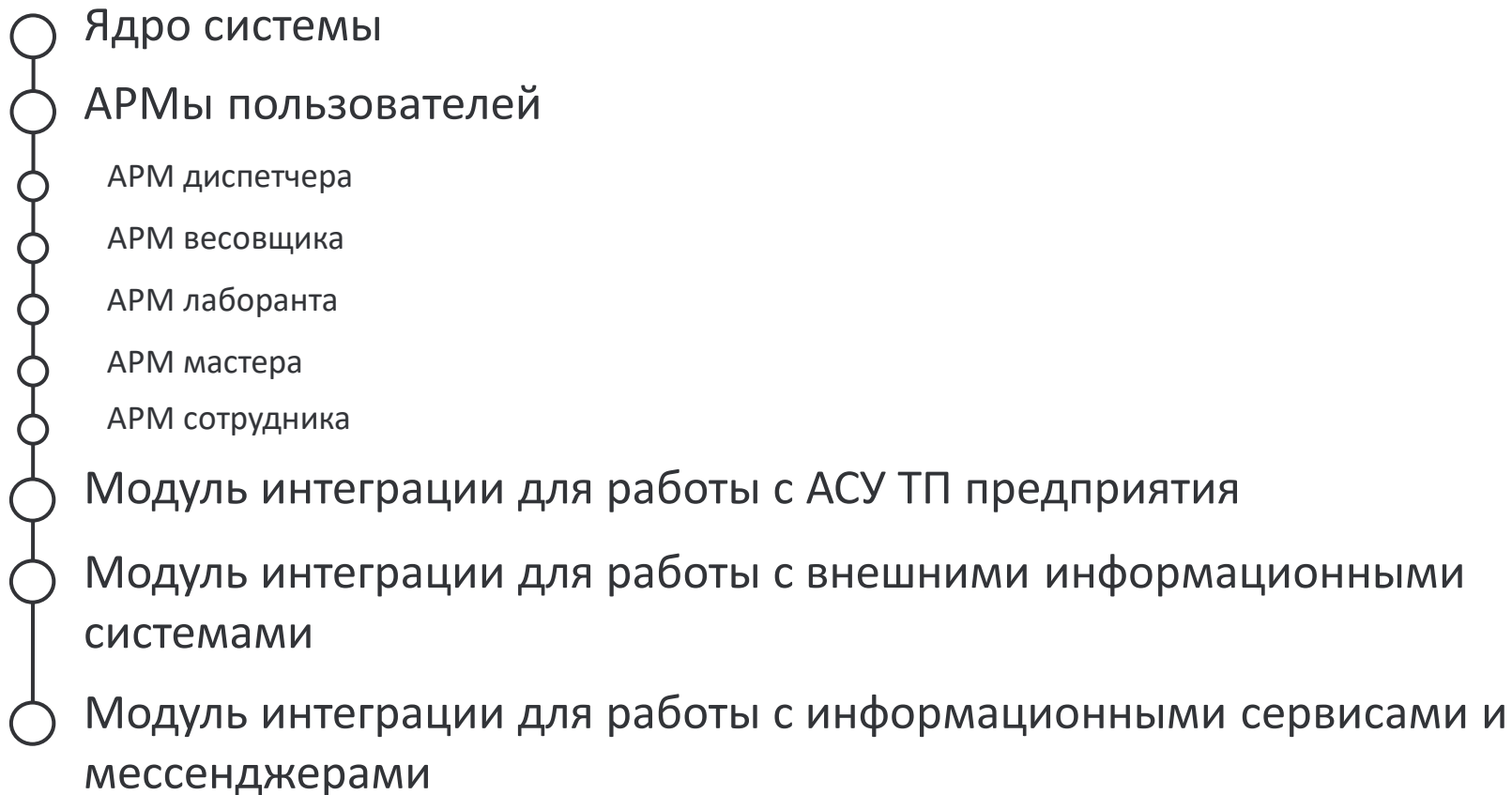


Обеспечение функционирования
лаборатории в режиме
«обезличивания проб»

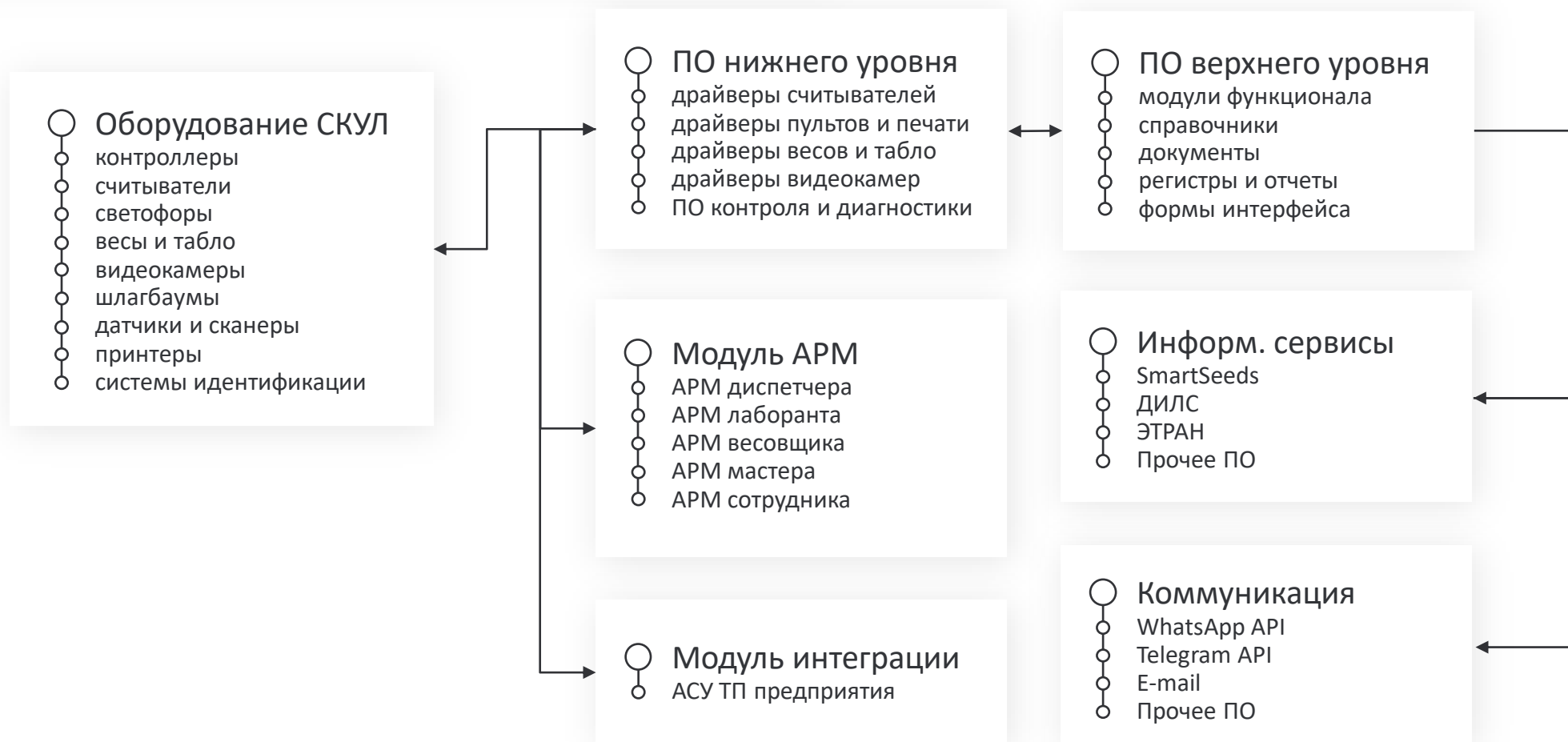


Базовая аналитика с
возможностью добавления
различных форм

Структура СКУЛ



Структура СКУЛ



Базовые контрольные точки процесса управления

- накопительные площадки и площадки ожидания
- контрольно-пропускные пункты
- диспетчерские пункты
- весовые пункты
- пункты отбора проб
- визировочные и производственные лаборатории
- пункты разгрузки и погрузки ТС
- склады и точки перегрузки
- точки санитарной обработки и мойки ТС



Что получает заказчик



Решение основного спектра задач, связанных с отраслевым учётом и автоматическим формированием регламентированных бухгалтерских документов



Автоматизация логистических процессов на территории предприятия, включая идентификацию ТС, управление очередью, хранение архивов данных



Сплошной контроль над заезжающим и выезжающим транспортом с грузом, мониторинг времени нахождения ТС на территории предприятия и точках маршрута



Использование фотоматериалов и аналитики при возникновении спорных вопросов с контрагентами при приемке сырья или отгрузке продукции



Аналитика по событиям, автоматическое ведение журналов событий по каждой контрольной точке и по действиям должностных лиц с целью оценки эффективности её работы



Возможность автоматизированной загрузки данных от лабораторных приборов, приборов учёта и систем АСУ ТП



Минимизация человеческого фактора при определении веса и показателей качества сырья и продукции